



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห – แยกท่าท่อน

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินงานด้านบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 414 ตอน แยกคลองแห – แยกท่าท่อน นั้น

กรมทางหลวงให้ความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และให้ข้อเสนอแนะ พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ยอมรับร่วมกันต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย จึงดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ในวันอังคารที่ 17 กุมภาพันธ์ 2569 โดยแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มที่ 1 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนวัดเนินพิชัย ชั้น 3 ตำบลท่าช้าง อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมเสนห์คลองแห ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห ตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสองกลุ่มรวมทั้งสิ้น 85 คน ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ หน่วยงานเอกชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษา และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ ทั้งนี้ที่ประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งสามารถสรุปดังนี้



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าท่อน

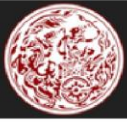


ลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม
พร้อมทั้งศึกษาข้อมูลและรายละเอียดของโครงการจากบอร์ดนิทรรศการ



กล่าวเปิด และการบรรยายนำเสนอ

บรรยากาศการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 1)
เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนวัดเนินพิชัย ชั้น 3 ตำบลท่าช้าง
อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห – แยกท่าท่อน



การแลกเปลี่ยนความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานโครงการ

บรรยากาศการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 1)

เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนวัดเนินพิชัย ชั้น 3 ตำบลท่าช้าง

อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา (ต่อ)





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห – แยกท่าท่อน

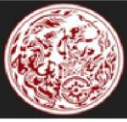


ลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม
พร้อมทั้งให้ข้อมูลและคำชี้แจงแก่เจ้าของที่ดิน



กล่าวเปิด และการบรรยายนำเสนอ

บรรยากาศการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 2)
เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมสเน่ห์คลองแห ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห
ตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา



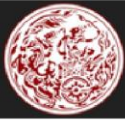
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห – แยกท่าท่อน



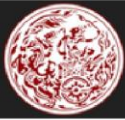
การแลกเปลี่ยนความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานโครงการ

บรรยากาศการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) (กลุ่มที่ 2)
เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมเสน่ห์คลองแห ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห
ตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา (ต่อ)

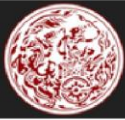
หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสองกลุ่มจำนวน 85 คน ไม่รวมบุคลากรของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา



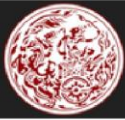
สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 1)	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
แยกคลองแห	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
รูปแบบที่ได้รับการคัดเลือกเพียงพอต่อการจราจรหรือไม่	รูปแบบที่ได้รับการคัดเลือกคือ สะพานยกระดับร่วมกับวงเวียน โดยรื้อถอนสะพานข้ามคลองแหเดิมและสร้างสะพานหลักข้ามแยกยาวพาดข้ามคลองแห จำนวน 2 ตัว แต่ละตัวมีขนาดกว้าง 14 เมตร รองรับจราจร 3 ช่องจราจร พร้อมทั้งสร้างสะพานคู่ขนานข้ามคลองแหใหม่ จำนวน 2 ตัว แต่ละตัวมีขนาดกว้าง 14 เมตร รองรับจราจร 3 ช่องจราจร นอกจากนี้ยังมีการปรับปรุงสี่แยกคลองแหเดิมให้เป็นวงเวียนขนาด 2 ช่องจราจร และกำหนดช่องลอดใต้สะพานบริเวณวงเวียนให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 5.5 เมตร เพื่อรองรับการสัญจรของยานพาหนะอย่างเหมาะสม โดยการปรับปรุงทางแยกแบบนี้ช่วยให้การจราจรไหลผ่านแยกได้อย่างสะดวกในทุกทิศทาง ลดความล่าช้าของการเดินทางผ่านแยก และช่วยให้สภาพการจราจรบริเวณทางแยกมีความคล่องตัวสูงขึ้น โดยสามารถรองรับปริมาณการจราจรได้อย่างเพียงพอ
แยกท่าท่อน	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
แนวทางในการจัดการ การระบายน้ำเป็นอย่างไร	ระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการ มีขอบเขตพื้นที่รับน้ำห่างจากแนวเขตทางออกไปข้างละ 50 เมตร โดยรับน้ำจากถนน และพื้นที่ด้านข้าง บางส่วนระบายสู่รางระบายน้ำด้านข้าง และลำเลียงน้ำจากรางระบายน้ำด้านข้างผ่านท่อลอดตามขวางลงสู่รางระบายน้ำ ตรงเกาะกลางซึ่งมีลักษณะเป็นรางสี่เหลี่ยมผืนผ้า และเนื่องจากสภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการไม่มีระบบระบายน้ำด้านข้าง จึงพิจารณาออกแบบให้มีท่อลอดพร้อมบ่อพักในพื้นที่ที่เป็นชุมชน และท่อลอดสำหรับพื้นที่ที่เป็นที่โล่ง เพื่อรับน้ำจากพื้นที่ด้านข้างและรองรับการเชื่อมต่อระบบระบายน้ำจากพื้นที่ชุมชนในอนาคต ลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งแบ่งออกเป็น รางระบายน้ำบริเวณเกาะแบ่งทิศทางจราจร (Separator) ทั้งสองฝั่งถนน และรางระบายน้ำหลักบริเวณเกาะกลางเพื่อลำเลียงน้ำไปยังคลองระบายใกล้เคียง



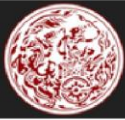
สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 1)	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
เสนอให้พิจารณาแก้ไขรูปแบบที่เหมาะสม เนื่องจากส่งผลกระทบต่อสถานประกอบการ ไม่เอื้อต่อความสะดวกในการเข้าถึง และอาจทำให้จำนวนลูกค้าลดลง	โครงการมีวัตถุประสงค์แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณการจราจรหนาแน่นและมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต จากการศึกษาและพิจารณาทางเลือกในหลายรูปแบบ พบว่าแนวทางที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณจราจรในระยะยาวมากที่สุด คือ รูปแบบสะพานยกระดับแบบเชื่อมตรงรูปตัว Y เนื่องจากสามารถรองรับปริมาณการจราจรในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลดปัญหาการตัดกันของกระแสจราจรบริเวณทางแยกได้ อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาได้คำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับสถานประกอบการบริเวณเขตทางหลวงหมายเลข 414 จึงได้ ออกแบบให้มีถนนบริการ (Service Road) ขนานตามแนวทางหลวงหมายเลข 414 บริเวณทางแยก เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถสัญจรไปยังบริการสถานประกอบการบริเวณเขตทางหลวงหมายเลข 414 ได้สะดวก
เสนอให้พิจารณาเพิ่มพื้นที่รับน้ำ	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ภาพรวมโครงการด้านสิ่งแวดล้อม	
เสนอให้ระหว่างการก่อสร้างมีการจัดช่องจราจรทางเลี้ยว เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างต่อเนื่องและลดผลกระทบด้านการจราจรในช่วงดำเนินการก่อสร้าง	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบร่างมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
ภาพรวมโครงการ	
เสนอให้เพิ่มช่องทางการระบายน้ำให้มากขึ้น	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ระยะเวลาที่จะเริ่มก่อสร้าง และจะดำเนินการก่อสร้างทั้ง 4 แยกพร้อมกันหรือไม่	ภายหลังการสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ ขั้นตอนต่อไปเป็นการเสนอของบประมาณ โดยกรมทางหลวง ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้เร็วที่สุดในปี พ.ศ. 2572 หากได้รับการจัดสรรงบประมาณตามแผน ทั้งนี้ โครงการไม่เข้าข่ายจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



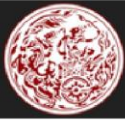
สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 1)	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ระยะเวลาที่จะเริ่มก่อสร้าง และจะดำเนินการก่อสร้าง ทั้ง 4 แยกพร้อมกันหรือไม่ (ต่อ)	จึงทำให้กระบวนการดำเนินงานเป็นไปอย่างรวดเร็วขึ้น และระยะเวลาก่อสร้างแต่ละจุดประมาณ 2-3 ปีครึ่ง โดยอาจ ดำเนินการพร้อมกันหรือทยอยก่อสร้าง ขึ้นอยู่กับงบประมาณ ที่ได้รับ หากงบประมาณจำกัด จะจัดลำดับความสำคัญ จากจุดที่มีปัญหาจราจรมากที่สุด ได้แก่ แยกคลองแห และแยกบักชี ตามด้วยแยกโคกเมา แยกทอน ตามลำดับ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการจราจรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับระดับความจำเป็นของแต่ละพื้นที่
เสนอให้กำหนดจุดกลับรถบริเวณใต้สะพาน เพื่อหลีกเลี่ยง การตัดกระแสจราจรหลัก และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ ผู้ใช้เส้นทาง	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบ การศึกษาโครงการต่อไป
ภาพรวมโครงการ (ต่อ)	
สอบถามรายละเอียดทางคู่ขนานจะขยายประมาณกี่เมตร และมีการเวนคืนบริเวณพื้นที่ดังกล่าวหรือไม่	การปรับปรุงทางคู่ขนาน ไม่มีการขยายความกว้างช่องจราจร (เป็น 2 ช่องจราจร / ทิศทาง เหมือนเดิม) ทั้งนี้ โครงการจะมี การปรับปรุงผิวจราจรและยกระดับถนนในบางจุด ดังนั้น ในบริเวณทั่วไปที่ไม่ใช่พื้นที่ทางแยกหรือสะพานข้ามคลอง จะไม่มีเวนคืนที่ดิน
รายละเอียดทางเท้าที่จะสร้างในบริเวณโครงการ	โครงการมีแผนก่อสร้างและปรับปรุงทางเท้า โดยขยายพื้นที่ ทางเท้าให้เต็มเขตทาง ดังนั้น สิ่งปลูกสร้าง บ้านเรือน หรืออาคารพาณิชย์ที่รุกล้ำเข้ามาในเขตทาง จำเป็นต้อง ดำเนินการรื้อย้ายเพื่อคืนพื้นที่ให้แก่กรมทางหลวง สำหรับ อาคารหรือบ้านเรือนที่ปลูกสร้างอยู่ภายในที่ดินกรรมสิทธิ์ของ ตนเองอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และมีระยะร่นเป็นไปตาม ข้อกำหนด จะไม่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน และบริเวณ ทางแยกจะมีการปรับปรุงรูปแบบการจราจรเป็นวงเวียน และ ในส่วนของสะพานข้ามคลองจะมีการก่อสร้างปรับปรุงสะพาน ใหม่ ส่งผลให้จำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินบางส่วนในพื้นที่ ดังกล่าว ตัวอย่างพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ ได้แก่ บริเวณ แยกคลองแห แยกบักชี และสะพานข้ามคลอง ร.1 เป็นต้น



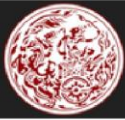
สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 2)	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
แยกคลองแห	
ด้านข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ	
การก่อสร้างทางต่างระดับ บริเวณทางเข้าหมู่บ้าน เอื้ออาทร จากเทศบาลเมืองคลองแห ถึงตลาดน้ำ	ในส่วนของทางเข้าหมู่บ้านเอื้ออาทร เบื้องต้นมีการปรับปรุง ทางเลีย่วที่เชื่อมต่อกับถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา โดยปรับลดระดับความลาดชันลง เพื่อให้สามารถเข้าสู่ ทางแยกได้อย่างปลอดภัยซึ่งจะดำเนินการปรับปรุงยาวจนไป ถึงหน้าหมู่บ้าน นอกจากนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา มีแผนจะขยายถนนเส้นทางที่เชื่อมต่อกับโครงการด้วยเช่นกัน ในส่วนของตลาดน้ำ สามารถใช้ระบบทางคูขนานใต้สะพาน เพื่อวิ่งเข้าแยกคลองแห เพื่อไปเลีย่วซ้ายเข้าสู่ตลาดน้ำต่อไป
แนวทางควบคุมน้ำท่วม และระบบวางท่อสำหรับ การระบายน้ำ จากสี่แยกคลองแห	ทางโครงการมีการวางระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทาง เช่น การวางท่อระบายน้ำใต้บริเวณน้ำที่รวบรวมได้จะถูก ลำเลียงและระบายออกสู่คลองแห
แยกบักชี	
ด้านข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ	
รูปแบบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการก่อสร้างสะพานข้าม คลองอู่ตะเภา	กรณีรถสัญจรมาจากแยกท่าทอน เมื่อข้ามทางรถไฟแล้ว จะไม่สามารถออกสู่ถนนใกล้เคียงได้ จึงได้มีการกำหนดจุด เข้า - ออก เพื่อให้การสัญจรของประชาชนในพื้นที่สามารถ เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะได้ คือ บริเวณสะพานข้ามคลองอู่ ตะเภา เนื่องจากอยู่ใกล้กับทางข้ามทางรถไฟ นอกจากนี้ ยังพบว่า สะพานข้ามคลองอู่ตะเภา มีสภาพเก่าแล้ว จึงได้ ดำเนินการเสนอเรื่องต่อทางกรมทางหลวง เพื่อพิจารณารื้อ ถอน และก่อสร้างสะพานใหม่ พร้อมทั้งขยายสะพาน ไปในคราวเดียวกัน ทั้งนี้ ด้านรายละเอียด เช่น ความสูง ของสะพานยังไม่สามารถระบุได้ อย่างไรก็ตาม เบื้องต้น จะมีการก่อสร้างสะพานใหม่ให้มีช่วงระหว่างตอม่อที่กว้างขึ้น จากเดิม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 2) (ต่อ)	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
แยกบึกชี (ต่อ)	
ด้านข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ (ต่อ)	
มีความกังวลในบริเวณแยกบึกชี ซึ่งมีป้ายโฆษณาและชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณดังกล่าว โดยการก่อสร้างทางยกระดับ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อทัศนวิสัยของป้ายโฆษณา และเกิดแรงสั่นสะเทือนต่ออาคารบ้านเรือนของประชาชนในพื้นที่โดยรอบ ทั้งนี้ สามารถกำหนดขอบเขตระยะของผลกระทบดังกล่าวได้หรือไม่	จากหลักการเกี่ยวกับแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง โดยในโครงการนี้ได้กำหนดให้ใช้วิธีการก่อสร้างแบบเสาเข็มเจาะแทนการตอกเสาเข็ม ซึ่งเป็นวิธีการหมุนเจาะลงไปในดิน โดยสามารถลดแรงสั่นสะเทือน และส่งผลกระทบน้อยต่ออาคารและพื้นที่โดยรอบ อย่างไรก็ตาม หากพบว่ามีผลกระทบเกิดขึ้น สามารถดำเนินการบันทึกและเก็บรวบรวมหลักฐานที่เกี่ยวข้องไว้ เพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงต่อไปได้
รูปแบบหลักการเกี่ยวกับการกำหนดจุดเข้า - ออกระหว่างถนนหลัก แยกบึกชีจนถึงคลองลำห้วย	ปัจจุบันคลองลำห้วยมีลักษณะเป็นลำน้ำขนาดเล็ก จึงมีแนวทางปรับปรุง โดยจะยกทางหลักให้สูงขึ้น พร้อมรื้อถอนโครงสร้างตรงกลาง เพื่อให้สามารถลอดผ่านได้ ส่วนทางคูขนานให้อยู่ดั้งเดิม ทั้งนี้ การสัญจรจากแยกบึกชีจะต้องผ่านคลองลำห้วย ต่อเนื่องไปยังคลองอู่ตะเภา และสะพานข้ามทางรถไฟ ดังนั้น จึงได้กำหนดจุดเข้า - ออกดังนี้ <u>ทิศทางขาไป</u> : ให้รถที่มาจากทางแยกบึกชีเลี้ยวเข้า เพื่อข้ามไปออกอีกช่องทาง <u>ทิศทางขากลับ</u> : ให้รถสัญจรข้ามทางรถไฟ ข้ามคลองอู่ตะเภา และคลองลำห้วย โดยจะมีจุดทางออกเพื่อเข้าสู่แยกบึกชี
การเดินทางของชุมชนที่ต้องสัญจรจากถนนคึกฤทธิ์เพื่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 414 ทำอย่างไร	เนื่องจากถนนคึกฤทธิ์อยู่ระหว่างคลองลำห้วยและแยกบึกชี ซึ่งจะมีการปรับปรุงช่องทางใหม่ทั้งหมด ดังนั้น เมื่อออกมาจากแยกบึกชี ให้เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าทางถนนคูขนาน ต่อมาให้ชิดขวาเพื่อเข้าเส้นทางถนนหลัก



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 2) (ต่อ)	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ภาพรวมโครงการ	
ด้านสิ่งแวดล้อม	
การแก้ไขปัญหามลพิษ ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพาน	โครงการมีการกำหนดมาตรการสำหรับฝุ่นละออง อย่างเหมาะสม เช่น ช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน จะจัดให้มีการ ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และควบคุม ความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม นอกจากนี้ ยังมีการกำหนดมาตรการสำหรับบรรเทาทุกวัสดุก่อสร้าง ให้มีการคลุมวัสดุให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ ก่อสร้างระหว่างการขนส่ง เป็นต้น
ด้านข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ	
เสนอให้มีการออกแบบระบบไฟฟ้าจราจรที่เหมาะสม และมีแสงสว่างเพียงพอ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	โครงการมีแผนดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้า เพื่อให้แสงสว่าง ในช่วงเวลากลางคืน เพื่อความปลอดภัยและไม่ให้เป็น จุดอับสายตาตลอดแนวโครงการแยกคลองแห – แยกท่าทอน โดยสามารถแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ซึ่งจะพิจารณารูปแบบ การติดตั้งที่เหมาะสมต่อไป รูปแบบที่ 1 : ติดตั้งบริเวณวงเวียนได้สะพาน ในลักษณะ เสากิ่ง พร้อมจัดให้มีระบบไฟฟ้าบริเวณเสาไฟบนทางเท้า อย่างเหมาะสม รูปแบบที่ 2 : ติดตั้งบริเวณใต้โครงสร้างสะพาน โดยจัดให้มี ระบบไฟฟ้าบริเวณคอสะพาน และมีการเดินสายไฟขึ้นด้านบน
สอบถามเกี่ยวกับระบบการระบายน้ำของโครงการ มีการดำเนินการอย่างไร เรื่อง ตำแหน่งในการก่อสร้าง ระยะทางการระบายสู่คลองธรรมชาติ	เนื่องจากปัจจุบันบริเวณถนนมี 4 ช่องจราจร มีร่องตรงกลาง ซึ่งมีแผนจะดำเนินการปรับปรุงบริเวณดังกล่าว โดยการปัก กำแพงลงไปและขุดดินออก ให้มีความกว้าง 6 เมตร ลึก 1 ถึง 3 เมตร ตลอดแนวเส้นทางตั้งแต่แยกคลองแห-แยกท่าทอน ในส่วนของระบบระบายน้ำ มีหลักการ คือ ให้พื้นที่ดังกล่าว ทำหน้าที่เป็นทางรวบรวมน้ำ และระบายน้ำไปยังคลองระบายน้ำ ตามแนวเส้นทาง ได้แก่ คลองแห คลองอุตะเกา และคลอง อื่น ๆ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรองรับกรณีเหตุการณ์ไม่ ปกตินอกเหนือจากกรณีฝนตกตามฤดูกาล



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 2) (ต่อ)	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
อธิบายรูปแบบทางแยกและความยาวสะพาน ในแต่ละแยก	- แยกคลองแห ปรับปรุงทางแยกเป็นวงเวียนและสร้างสะพานยกระดับข้ามทางแยก 2 ตัว โดยสะพานมีความยาวเริ่มจากบริเวณหน้าบริษัท ช.เจริญทรัพย์คำของเก่าหาดใหญ่ สะพานพาดยาวข้ามแยกและคลองแหจนไปสิ้นสุดที่บริเวณหน้าบริษัท บัวปูนปั้นอาณาจักรโรมัน หาดใหญ่ รวมทั้งยังสร้างสะพานคู่ขนานข้ามคลองแห โดยสะพานมีความยาวเริ่มจากบริเวณหน้าสถานีส่งน้ำเสียเทศบาลนครหาดใหญ่ และไปสิ้นสุดที่หน้าบริษัท บัวปูนปั้นอาณาจักรโรมัน หาดใหญ่ - แยกบึกชี ปรับปรุงทางแยกเป็นวงเวียนและสร้างสะพานยกระดับข้ามทางแยก 2 ตัว โดยสะพานมีความยาวเริ่มจากบริเวณ หน้าบริษัท วงษ์พาณิชย์คลองแห และไปสิ้นสุดที่บริเวณหน้าที่ทำการตำรวจชุมชนตำบลคลองแห - แยกโคกเมา ปรับปรุงทางแยกเป็นวงเวียนและสร้างสะพานยกระดับข้ามทางแยก 2 ตัว โดยสะพานมีความยาวเริ่มจากบริเวณหน้าบริษัท คิว เอส ซี จำกัด (สาขาสงขลา) และไปสิ้นสุดที่บริเวณหน้าบริษัท ประสิทธิ์เคมีการเกษตร จำกัด - แยกท่าท่อน ปรับปรุงสร้างสะพานยกระดับรูปตัว Y ข้ามทางแยกจำนวน 2 ตัว โดยสะพานตัวที่ 1 และ 2 มีความยาวเริ่มจากบริเวณหน้าหาดใหญ่เรื่องชัยการโยธา (สำนักงานใหญ่) และหน้าบริษัท เค. โอนเนอร์ จำกัด ตามลำดับ สะพานยาวข้ามแยกโดยสะพานตัวที่ 1 ไปสิ้นสุดที่บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ท่าช้าง และสะพานตัวที่ 2 ไปสิ้นสุดที่บริเวณหน้าบริษัท สฤกษ์พงศ์ โลจิสติกส์ จำกัด
อื่น ๆ	
บริเวณคลองลำห้วยในเบื้องต้น พบว่า มีประตูลระบายน้ำที่ถูกปิดตายไว้อยู่ใกล้เคียง หากมีการก่อสร้างโครงการขอเสนอให้พิจารณาหรือถอนประตูลระบายน้ำดังกล่าวควบคู่ไปด้วย เนื่องจากไม่สามารถใช้งานได้จริงในกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำท่วม	การเปิดใช้งานหรือการดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับประตูลระบายน้ำดังกล่าว เป็นอำนาจของหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ กรมทางหลวงไม่มีอำนาจในการสั่งหรือถอนหรือดำเนินการใด ๆ กับโครงสร้างดังกล่าวได้โดยตรง
แจ้งปัญหาเรื่องไฟส่องทางหลวง ของชุมชนเมืองใหม่ 6 นรินทร์ธร พบปัญหาไฟส่องสว่าง จำนวน 2 ดวง ไม่สามารถใช้งานได้ปกติ	เนื่องจากในพื้นที่ มีการขโมยหม้อแปลงและสายไฟ เบื้องต้นมีหน่วยไฟฟ้าเคลื่อนที่เข้ามาดำเนินการซ่อมในแต่ละจุดตามที่ได้รับแจ้ง และวางแผนรับมือให้เหมาะสมต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 02 354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 02 354 1034

Email: surveydesign.doh@gmail.com

งานการศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/28 หมู่บ้าน ชวนชื่นโมดัสวิภาวดี ถนนวิภาวดีรังสิต

แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ : 02 029 9382 E-mail : hdy414khlonghae@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางสาวทิตยา เอเมะรุจิ เบอร์โทรศัพท์ : 0 2029 9382



บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/59, 60, 61 อาคารเดอะเทรนต์ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13

(แสงจันทร์) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ : 02 168 7395 E-mail : contact.office@iec-thailand.com

ผู้ประสานงาน นางสาวณัฐกฤตา ทุมทอง เบอร์โทรศัพท์ : 02 168 7380

งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ

อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

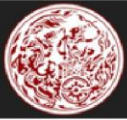
E-mail pp.tharaline@gmail.com

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวกนกวรรณ อัครผล เบอร์โทรศัพท์ 09 7148 0176

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวกัญญารัตน์ ใจดี เบอร์โทรศัพท์ 06 3449 9447



เว็บไซต์โครงการ

www.ทล414แยกคลองแห-แยกท่าท่อน.com



เฟชบุ๊กโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบน
ทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าท่อน



กลุ่มไลน์โครงการ

“ทางหลวงหมายเลข414 คลองแห-ท่าท่อน”