



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ แยกคลองแห - แยกท่าท่อน

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ แยกคลองแห - แยกท่าท่อน

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันอังคารที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเสน่ห์คลองแห ชั้น ๕ สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห ตำบลคลองแห อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษาและขอบเขตการศึกษา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นายนิตกร ดาราเย็น เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๑๗ ๗๒๘๑ หรือ ๐๘ ๒๕๖๖ ๕๖๒๗ E-mail : pp.tharaline@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห – แยกท่าท่อน

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาจราจร บนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห – แยกท่าท่อน

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินงานด้านบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 414 ตอน แยกคลองแห – แยกท่าท่อน นั้น

กรมทางหลวงให้ความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และให้ข้อเสนอแนะ พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ยอมรับร่วมกันต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย จึงดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ในวันพุธที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมเสน่ห์คลองแห ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห ตำบลคลองแห อำเภอลำดวน จังหวัดสงขลา สำหรับการประชุมในวันดังกล่าวได้รับเกียรติจากนายวรพันธ์ สุวรรณยุหะ ปลัดจังหวัดสงขลา เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 119 คน ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ ทั้งนี้ที่ประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งสามารถสรุปดังนี้



บรรยากาศในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
ณ ห้องประชุมเสน่ห์คลองแห ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 119 คน ไม่รวมบุคลากรของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา



06 3449 9447



www.ทล414แยกคลองแห-แยกท่าท่อน.com



กระทรวงศึกษาธิการ



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห – แยกท่าท่อน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ	
ปัจจุบันสภาพการจราจรในพื้นที่โครงการฯ โดยเฉพาะบริเวณแยกคลองแห และแยกบึงชี เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก และปัญหาข้างต้นมักเกิดขึ้นในเวลาประมาณ 07.00 – 09.00 น. และ 16.00 – 19.00 น. ซึ่งเป็นเวลาเร่งด่วน ทำให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางหลวงบริเวณดังกล่าวอยู่เป็นประจำ ดังนั้นจึงเห็นว่าการดำเนินโครงการฯ จะมีส่วนในการแก้ไขปัญหาได้	ที่ปรึกษารับข้อมูลในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
พื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วยทางแยกสำคัญ จำนวน 5 ทางแยก ได้แก่ (1) แยกคลองแห (2) แยกบึงชี (3) แยกบ้านบางนา (4) แยกโคกเมาและ (5) แยกท่าท่อน ทั้งนี้มีถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 414 ซึ่งเป็นพื้นที่โครงการฯ ดังนั้นการดำเนินโครงการฯ ต้องพิจารณาในประเด็นดังกล่าวและควรดำเนินการให้ทางหลวงเชื่อมกับถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรอื่นโดยให้ระดับถนนอยู่ในระดับเดียวกันและเชื่อมต่อกัน	ที่ปรึกษารับข้อมูลในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
หลังจากกรมทางหลวงและที่ปรึกษาศึกษาโครงการฯ เสร็จสิ้น ขอความอนุเคราะห์ส่งรายงานศึกษาฉบับเต็มให้กับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสงขลา เพื่อให้หน่วยงานได้รับทราบข้อมูลต่อไป	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะและหากจัดทำรายงานโครงการฯ แล้วเสร็จ จะส่งให้สำนักงานฯ ต่อไป
เสนอให้จัดประชุมร่วมกันระหว่างส่วนราชการระดับภูมิภาคและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการฯ เพื่อระดมความคิดเห็นและออกแบบพัฒนาโครงการรวม โดยเป็นความเห็นของส่วนราชการเป็นการเฉพาะ	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาและจะวางแผนจัดประชุมร่วมกับส่วนราชการต่อไป
พื้นที่โครงการผ่านแหล่งน้ำสำคัญอย่างน้อย 3 แหล่ง ได้แก่ คลองแห คลองอู่ตะเภา คลอง ร.1 ซึ่งเป็นส่วนช่วยในการระบายน้ำที่สำคัญ ดังนั้นการศึกษาโครงการต้องออกแบบให้น้ำระบายลงแหล่งน้ำดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ นอกจากนี้หากยังเห็นว่าปัญหาน้ำท่วมขังนั้น กรมทางหลวงต้องบูรณาการกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งทำให้การบริหารจัดการน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	ที่ปรึกษารับข้อมูลในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป



06 3449 9447



www.ทล414แยกคลองแห-แยกท่าท่อน.com



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
แนวคิดเบื้องต้นในการดำเนินโครงการฯ มีการขยายทางหลวงออกนอกเขตทางหรือไม่	เขตทางของกรมทางหลวงวัดจากกึ่งกลางออกไปทางซ้าย 40 เมตร ทางขวา 40 เมตร ดังนั้นเขตทางหลวงในพื้นที่โครงการฯ จึงมีจำนวน 80 เมตร และแนวคิดการพัฒนาโครงการฯ จะปรับปรุงทางหลวงในเขตทาง ยกเว้นบริเวณทางแยก ซึ่งอาจมีการใช้พื้นที่เพิ่มเติม โดยจะแจ้งในการการประชุมเสนอแนวคิดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาเบื้องต้น (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1)
เสนอแนวคิดการพัฒนาโครงการฯ ในบริเวณทางแยกให้พิจารณาเป็นอุโมงค์ลอดบริเวณทางแยก	แนวคิดการออกแบบทางต่างระดับจะเป็นรูปแบบใด ต้องมีการพิจารณาจากผลการศึกษาทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน สิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อดีและข้อเสียของรูปแบบทางต่างระดับ นอกจากนี้ต้องคำนึงถึงบริบทของพื้นที่ โดยทางต่างระดับรูปแบบอุโมงค์จะต้องพิจารณาว่าพื้นที่เกิดน้ำท่วมบ่อยครั้งหรือไม่ หากมีน้ำท่วมขังจะต้องมีการพิจารณาระบบระบายน้ำควบคู่ไปด้วย จึงทำให้การจัดทำทางต่างระดับรูปแบบอุโมงค์ใช้งบประมาณมากกว่าทางต่างระดับรูปแบบสะพานถึง 3 เท่า อย่างไรก็ตามโครงการฯ จะรับข้อคิดเห็นไปพิจารณาและศึกษารูปแบบทางต่างระดับต่อไป
บริเวณพื้นที่โครงการฯ มีพื้นที่อ่อนไหวและตั้งอยู่บริเวณใกล้กับทางหลวง ดังนั้นการศึกษาและออกแบบทางหลวงต้องให้ความสำคัญกับผลกระทบที่เกิดขึ้น เช่น กรณีโรงเรียนบ้านท่าไทร ซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงไม่มากนัก และนักเรียนบางส่วนเดินทางมาจากอีกฝั่งของทางหลวง ดังนั้นระหว่างการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างต้องทำให้นักเรียนเดินทางมาโรงเรียนสะดวกและปลอดภัย	การพัฒนาโครงการฯ จะนำเรื่องการสัญจรของนักเรียนไปยังสถานศึกษาจะพิจารณารูปแบบเส้นทางที่อำนวยความสะดวกสำหรับการเดินทางมายังสถานศึกษา เช่น ทำทางลอดสำหรับให้นักเรียนเดินข้ามฝั่ง พิจารณาจุดกลับรถให้อยู่ในพื้นที่ว่าควรอยู่ในจุดใดเพื่อเหมาะสมแก่การสัญจรของผู้ปกครองและเด็กนักเรียน นอกจากนี้ในประเด็นผลกระทบอื่น ๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมจะมีการประเมินผลกระทบต่อไป เช่น ฝุ่นละออง ความดังของเสียง ฯลฯ
เสนอให้มีปรับปรุงอุโมงค์ลาดทางรถไฟ ซึ่งในบริเวณนั้นมีอุโมงค์ลอดทางรถไฟอยู่แล้ว ดังนั้นการดำเนินการข้างต้นจะช่วยประหยัดงบประมาณและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดไปในเวลาเดียวกัน	การปรับปรุงอุโมงค์ลอดทางรถไฟต้องพิจารณาคันทางมีความสูงระดับใดและสามารถปรับปรุงทางลอดได้หรือไม่ ทั้งนี้พัฒนาโครงการฯ ในพื้นที่ของการรถไฟจะส่งกระทบต่อการเดินรถของการรถไฟ ดังนั้นต้องมีการหารือกับการรถไฟแห่งประเทศไทย อย่างไรก็ตามจะรับแนวคิดข้างต้นไปพิจารณาและดำเนินการศึกษาต่อไป



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห – แยกท่าท่อน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ในระหว่างดำเนินโครงการฯ ต้องการให้กรมทางหลวง แก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าก่อน เช่น นำต้นไม้ที่ไว้บริเวณเกาะกลางถนนออกเพื่อให้เห็นรถที่สัญจรได้ดีขึ้น ปรับสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมกับสภาพจราจรในพื้นที่	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป รวมถึงประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาให้โดยเร็ว
เสนอให้ปรับปรุงบริเวณแยกโคกมาเป็น 4 แยก เนื่องจากชุมชนมีการขยายและปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
เสนอให้การจัดทำทางยกระดับรูปเกือกม้าบริเวณทางแยกที่จะมีการปรับปรุง ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
บริเวณทางเข้าชุมชนบ้านเอื้ออาทรซึ่งติดกับทางหลวง ต้องการให้เพิ่มสัญญาณไฟจราจรและสัญลักษณ์สำหรับแนะนำเส้นทาง เพราะปัจจุบันรถวิ่งผ่านด้วยความเร็วและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับเส้นทางของโครงการฯ มีพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งมักได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วม และในอดีตที่ผ่านมาได้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในหลายพื้นที่ ดังนั้นการดำเนินโครงการ ต้องพิจารณาถึงปัญหาน้ำท่วมดังกล่าว และนำข้อมูลมาออกแบบโครงการฯ เพื่อจะรองรับปัญหาข้างต้นโดยระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเรื่องการระบายน้ำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการอย่างละเอียด โดยข้อมูล สถิติที่เกี่ยวข้องจะนำเสนอในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 ให้กลุ่มเป้าหมายซึ่งเป็นผู้รับผลกระทบได้รับทราบต่อไป
เสนอให้บริษัทที่ปรึกษานำข้อมูลด้านสาธารณสุขในพื้นที่มาพิจารณาประกอบการศึกษาให้ครบถ้วน และให้ความสำคัญกับระบบระบายน้ำ เพราะที่ผ่านมาพบว่าคนในพื้นที่ซึ่งอยู่ใกล้โครงการฯ มีการเจ็บป่วยด้วยโรคซึ่งมากับแหล่งน้ำ เช่น โรคเมลิออยโดสิส	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเรื่องข้อมูลด้านสาธารณสุข โดยจะขอความอนุเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวจากหน่วยงานทางด้านสาธารณสุขในพื้นที่ให้ครอบคลุมและครบถ้วน
ข้อห่วงกังวล	
หากเข้าสู่กระบวนการก่อสร้าง ต้องมีมาตรการแจ้งให้กับผู้ใช้นทราบ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์บอกระยะทางซึ่งจะเข้าสู่เขตการก่อสร้างเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้ทราบข้อมูล ป้ายประชาสัมพันธ์บอกจุดเสี่ยงซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ฯลฯ	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
การสร้างทางต่างระดับในรูปแบบสะพานจะส่งผลกระทบต่อร้านค้าซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับเขตทาง ดังนั้นการพัฒนาโครงการจะต้องพิจารณาในประเด็นข้างต้นอย่างรอบคอบ	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห – แยกท่าท่อน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

งานการศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/28 หมู่บ้าน ชวนชื่นโมดัสวิภาวดี ถนนวิภาวดีรังสิต

แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ : 02 029 9382 E-mail : hdy414khlonghae@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางสาวอติยา เอเมะรุจิ เบอร์โทรศัพท์ : 0 2029 9382



บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/59, 60, 61 อาคารเดอะเทรนด์ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13

(แสงจันทร์) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ : 02 168 7395 E-mail : contact.office@iec-thailand.com

ผู้ประสานงาน นางสาวณัฐกฤตา พุ่มทอง เบอร์โทรศัพท์ : 02 168 7380

งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ

อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

E-mail pp.tharaline@gmail.com

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวพิริภรณ์ ปรีชาเลิศมิตร เบอร์โทรศัพท์ 08 1957 2541

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายนิติกร ดาราเย็น

เบอร์โทรศัพท์ 06 3449 9447



www.ทล414แยกคลองแห-ท่าท่อน.com



Facebook : โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุง
และแก้ไขปัญหาการจราจรบน ทล. 414 แยกคลองแห - แยกท่าท่อน



LINE official Office : ทล.414 คลองแห-ท่าท่อน
ID : @350tnziz



06 3449 9447



www.ทล414แยกคลองแห-แยกท่าท่อน.com