



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห – แยกท่าท่อน

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินงานด้านบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 414 ตอน แยกคลองแห – แยกท่าท่อน นั้น

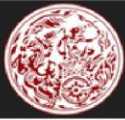
กรมทางหลวงให้ความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และให้ข้อเสนอแนะ พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ยอมรับร่วมกันต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย จึงดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ในวันอังคารที่ 21 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมเสน่ห์คลองแห ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห ตำบลคลองแห อำเภอลำดวน จังหวัดสงขลา สำหรับการประชุมในวันดังกล่าวได้รับเกียรติจาก นายจิรวุฒิ มณีโชติ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 108 คน ประกอบด้วย พี่น้องชาวท้องถิ่นด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน ผู้นำทางความคิด สถานประกอบการ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ ทั้งนี้ที่ประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งสามารถสรุปดังนี้



บรรยากาศในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

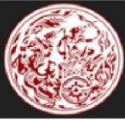
หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 108 คน ไม่รวมบุคลากรของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา





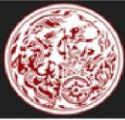
สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
แยกคลองแห	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
สอบถามรายละเอียดทางต่างระดับ ของทางเข้าหมู่บ้าน เอื้ออาทร และอีกจุดจากเทศบาลคลองแห ถึงบริเวณ ตลาดน้ำคลองแหเป็นอย่างไร	เมื่อดำเนินการปรับปรุงทางแยกบริเวณวงเวียนแล้วเสร็จ จะมีการปรับระดับพื้นที่โดยการถมดินและเกลี่ยให้ราบเพื่อให้ บริเวณหมู่บ้านเอื้ออาทรสามารถมองเห็นทางแยกได้อย่าง ชัดเจนและเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร นอกจากนี้ จะมี การปรับยกระดับถนนในส่วนที่อยู่ต่ำให้สูงขึ้น โดยปรับ ในลักษณะของทางลาดเอียงระยะประมาณ 200 เมตร ลึกเข้าไป ตามแนวเขตทางเดิม ด้านทิศใต้ของเขตเทศบาลเมื่อออกมา จะพบทางแยก ซึ่งภายหลังการปรับปรุงจะมีการลดความลาด ชันของถนนลง เพื่อให้สามารถมองเห็นทางแยกได้ชัดเจน ยิ่งขึ้น และส่งเสริมความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางโดยรวม
บริเวณแยกคลองแหหากใช้สะพานตัวหลักจะทำให้ การสัญจรของรถเลยตลาดน้ำคลองแหหรือไม่ และ สามารถทำช่องจราจรอีกช่องได้หรือไม่	การสัญจรของรถจะเลยบริเวณตลาดน้ำคลองแห ทั้งนี้บริษัท ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบ การศึกษาโครงสร้างต่อไป
รายละเอียดแยกคลองแหรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือก ด้านล่างของสะพานเป็นถนนกี่ช่องจราจร และสามารถ รองรับการจราจรได้เพียงพอหรือไม่	จากการศึกษาสำรวจ เป็นช่องจราจรทั้งหมด 2 ช่อง ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษามีการสำรวจโครงข่ายการจราจรและมีการ วิเคราะห์ปริมาณจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ในอนาคต (คาดการณ์ 20 ปี) ได้อย่างเพียงพอ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง มีโคลน และเศษดิน จากการขนส่งจะมีวิธีการแก้ปัญหาอย่างไร	ใบเบื้องต้น บริษัทที่ปรึกษาจะกำหนดมาตรการ การดูแล การชะล้าง ในพื้นที่ รวมถึงการจัดการดินโคลนหรือเศษวัสดุ ที่อาจหลุดออกมาจากพื้นที่ก่อสร้างหรือจากการขนส่งให้มี ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก เกือบกวาด ล้างทำความสะอาด อย่างสม่ำเสมอ อย่างไรก็ตามบริษัทที่ปรึกษาจะกำหนดเป็น มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อไป และจะแจ้ง ให้ทราบในที่ประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ต่อไป



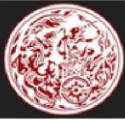
สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
แยกบักซี	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
วงเวียนบริเวณแยกบักซีจะมีช่องจราจรกี่ช่องจราจร	วงเวียนมีช่องจราจร 2 ช่อง
วงเวียนบริเวณแยกบักซีจะสามารถช่วยแก้ไขปัญหาจราจรในด้านความคล่องตัวของการสัญจร และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้หรือไม่ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีการเคลื่อนไหวของยานพาหนะค่อนข้างรวดเร็วและมีปริมาณรถหนาแน่น	รูปแบบวงเวียนมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุน้อย เนื่องจากพฤติกรรมการใช้ช่องจราจรชัดเจน ลักษณะของวงเวียนเป็นการจัดการแบ่งปันพื้นที่อย่างเหมาะสม ทำให้จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมีน้อยและการจราจรมีความไหลลื่นสูง
เส้นขอบของวงเวียนแยกบักซีหากขยายจะกินพื้นที่ตั้งแต่บริเวณใด	โดยอยู่ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด และจะแจ้งให้ทราบในที่ประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ต่อไป
แยกถนนคึกฤทธิ์ เสนอให้แก้ปัญหาเรื่องรถที่ออกมาแล้วเลี้ยวเข้าถนนหลักโดยตรง เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อย	บริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
มีการเวนคืนที่ดินเพื่อทำวงเวียนแยกบักซีเพิ่มหรือไม่	จากข้อมูลเบื้องต้น ถนนด้านบนเป็นถนนทางหลวงที่มีเขตทางเดิมกว้างประมาณ 40 เมตร โดยบริเวณทางแยกมีการกันเขตทางไว้แล้วในลักษณะสามเหลี่ยม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการเวนคืนไว้แล้ว เพื่อใช้เป็นเขตทางในอนาคต ดังนั้นหากมีการออกแบบตามแนวทางดังกล่าว จะไม่มีความจำเป็นต้องเวนคืนเพิ่มเติมในส่วนของถนนด้านบน ส่วนบริเวณถนนด้านล่างบริเวณถนนอัมพวัน ซึ่งมีเขตทางค่อนข้างแคบและไม่ได้มีการกันพื้นที่มุมบริเวณทางแยกไว้ก่อน จึงมีความจำเป็นต้องเวนคืนเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มระยะมองเห็นของผู้ขับขี่ในขณะเลี้ยวและเพื่อให้การจราจรมีความปลอดภัยและชัดเจนมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม พูดคุยกับเจ้าของที่ดินในกรณีที่มีการเวนคืน เพื่อรับทราบข้อคิดเห็นและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
โครงการมีมาตรการอย่างไรในเรื่องของการตอกเสาเข็มเนื่องจากจะกระทบสิ่งปลูกสร้างหรือไม่	บริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการและกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อไป และจะแจ้งให้ทราบในที่ประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ต่อไป



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
แยกโคกเมา	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
จุดกลับรถได้สะพานโคกเมา อยากให้แก้ไขปัญหาการ สวนทิศทางการจราจร	บริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณา ประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
แยกท่าท่อน	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
แยกท่าท่อน หากใช้เส้นทางขึ้นสะพานแล้วเลี้ยวขวาเข้า ทางเบี่ยงลง สะพานดังกล่าวจะเลยผ่านบริเวณป้อม ปตท. ท่าช้าง หรือไม่	รถที่ขึ้นบนสะพาน จะไม่สามารถเลี้ยวเข้าป้อมได้ เนื่องจาก อันตรายจากการตัดกระแสจราจร ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษารับ ข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษา โครงการต่อไป
ภาพรวมของโครงการ	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
ขนาดวงเวียนทวงเวียนควรสอดคล้องกับปริมาณ การจราจรช่วงเร่งด่วน ขอให้ที่ปรึกษาพิจารณา การออกแบบให้เหมาะสม	บริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณา ประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
บริเวณทางโค้งที่ต้องยกระดับ จะมีรถจักรยานยนต์ ใช้ด้วย จึงควรติดตั้งกำแพงกันหรือรั้วป้องกันไม่ให้ รถจักรยานยนต์ตกลงจากทางยกระดับ	บริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณา ประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
เสนอให้พิจารณาเพิ่มทางจักรยาน	บริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณา ประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
พื้นที่ได้สะพานหลาย ๆ ทางแยกมีพื้นที่ค่อนข้างเยอะ เสนอให้พิจารณาแนวทางการใช้ประโยชน์ ให้เกิด ประโยชน์สูงสุด อาจพัฒนาเป็นสวนหย่อม หรือจัดวาง อุปกรณ์ออกกำลังกายสำหรับประชาชน	บริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณา ประกอบการศึกษาโครงการต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 02 354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 02 354 1034

Email: surveydesign.doh@gmail.com

งานการศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/28 หมู่บ้าน ชวนชื่นโมดัสวิภาวดี ถนนวิภาวดีรังสิต

แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ : 02 029 9382 E-mail : hdy414khlonghae@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางสาวทิตยา เอเมะรุจิ เบอร์โทรศัพท์ : 0 2029 9382



บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/59, 60, 61 อาคารเดอะเทรนต์ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13

(แสงจันทร์) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ : 02 168 7395 E-mail : contact.office@iec-thailand.com

ผู้ประสานงาน นางสาวณัฐกฤตา ทุมทอง เบอร์โทรศัพท์ : 02 168 7380

งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ

อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

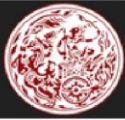
E-mail pp.tharaline@gmail.com

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวรังสิยา แก้วสว่าง เบอร์โทรศัพท์ 09 7148 0176

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายบุษราพร บุตรปราบ เบอร์โทรศัพท์ 06 3449 9447



เว็บไซต์โครงการ

www.ทล414แยกคลองแห-แยกท่าท่อน.com



เฟชบุ๊กโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบน
ทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าท่อน



กลุ่มไลน์โครงการ

“ทางหลวงหมายเลข414 คลองแห-ท่าท่อน”