



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมสรุปลผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๕๑๔ แยกคลองแห - แยกท่าท่อน

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๕๑๔ แยกคลองแห - แยกท่าท่อน

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปลผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเสน่ห์คลองแห ชั้น ๕ สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห ตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขตการศึกษา และสรุปลผลการศึกษาของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวเชิญขวัญ แซ่มประสพ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๑๗ ๗๒๘๑ หรือ ๐๖ ๓๔๔๙ ๙๔๔๗ E-mail : pp.tharaline@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่ง
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห – แยกท่าท่อน

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินงานด้านบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 414 ตอน แยกคลองแห – แยกท่าท่อน นั้น

กรมทางหลวงให้ความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และให้ข้อเสนอแนะ พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ยอมรับร่วมกันต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย จึงดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ในวันพฤหัสบดีที่ 23 เมษายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม เสน่ห์คลองแห ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห ตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา สำหรับการประชุมในวันดังกล่าวได้รับเกียรติจาก นายรอมดอน หะยีอาแว รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 109 คน ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ หน่วยงานเอกชน ประชาชนในพื้นที่ศึกษา และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ ทั้งนี้ที่ประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งสามารถสรุปดังนี้



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าท่อน

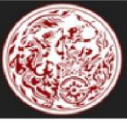


ลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม
พร้อมทั้งศึกษาข้อมูลและรายละเอียดของโครงการจากบอร์ดนิทรรศการ



กล่าวเปิด และการบรรยายนำเสนอ

บรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมเสน่ห์คลองแห ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห
ตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข
ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห – แยกท่าท่อน



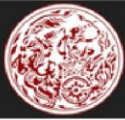
การแลกเปลี่ยนความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานโครงการ

บรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

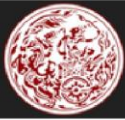
เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมเสนต์คลองแห ชั้น 5 สำนักงานเทศบาลเมืองคลองแห

ตำบลคลองแห อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา (ต่อ)

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 109 คน ไม่รวมบุคลากรของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
แยกบึงซี	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
มีข้อสอบถามเกี่ยวกับการใช้เส้นทางสัญจรบริเวณทางแยกบึงซี หากสัญจรลงจากแยกบึงซี แล้วไปกลับรถบริเวณใต้สะพานข้ามคลองลำห้วย จากนั้นเข้าสู่ถนนสายรอง จะสามารถเชื่อมต่อออกสู่ถนนสายหลัก ได้หรือไม่	โครงการได้จัดการจราจร โดยให้รถที่ต้องการวิ่งทางไกลใช้ถนนสายหลัก ส่วนรถท้องถิ่นให้ใช้ถนนทางคู่ขนานในกรณีที่ประชาชนในชุมชนสัญจรออกมาจากแยกบึงซี จะสามารถเข้าสู่ทางคู่ขนานดังกล่าว และใช้เส้นทางลอดใต้สะพานข้ามคลองลำห้วยเพื่อกลับรถ ไปเชื่อมต่อกับทางคู่ขนานฝั่งตรงข้ามได้ ดังนั้น ทั้งสองฝั่งจะสามารถเชื่อมต่อกันโดยไม่จำเป็นต้องเข้าสู่ถนนสายหลัก อย่างไรก็ตาม สำหรับการสัญจรจากทางแยก ยกตัวอย่างเช่น การสัญจรจากคลองแหเข้าสู่ชุมชน ต้องใช้เส้นทางผ่านสะพานข้ามคลองแห แล้วจึงเข้าสู่บริเวณสะพานข้ามทางแยกบึงซี โดยต้องขิดซ้ายเพื่อออกสู่ทางคู่ขนาน ผ่านวงเวียน และจึงเข้าสู่ชุมชน ทั้งนี้ ได้จัดให้จุดเข้า-ออก สู่ทางคู่ขนาน ก่อนถึงสะพานข้ามทางแยกในทุกจุด
มีข้อสอบถาม อยากทราบเหตุผลในการบริหารจัดการทางคู่ขนานให้เป็นการเดินรถทางเดียว และสามารถพิจารณาปรับเปลี่ยนเป็นการเดินรถแบบสวนทางได้หรือไม่ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการสัญจรของประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนริมข้างทาง	ทางคู่ขนานถูกออกแบบเพื่อแยกประเภทการจราจรระหว่างรถที่ใช้ความเร็วสูงบนถนนสายหลัก และรถที่ใช้ความเร็วต่ำเพื่อเข้าสู่ชุมชน โดยการจัดรูปแบบดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุระหว่างรถที่ชะลอหรือรอเลี้ยว กับรถที่ใช้ความเร็วสูงบนถนนสายหลัก นอกจากนี้ ยังเป็นการเพิ่มความจุเพื่อรับรองปริมาณจราจรให้สอดคล้องกับการขยายตัวของเมืองในอนาคตต่อไป
ภาพรวมโครงการ	
ขอเสนอให้มีการทบทวนข้อมูลเชิงสถิติ และตัวเลขต่าง ๆ ที่ใช้ประกอบการพิจารณาสำหรับแผนการอพยพฉุกเฉินในกรณีเกิดสถานการณ์น้ำท่วม	โครงการจะดำเนินการคาดการณ์ และวางแผนสำหรับรองรับเหตุการณ์ภัยพิบัติในอนาคตให้เหมาะสมต่อไป



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ภาพรวมโครงการ (ต่อ)	
ขอเสนอให้จัดตั้งศูนย์กองบัญชาการของโครงการ และมีข้อสอบถามเกี่ยวกับความเหมาะสมของตำแหน่งที่ตั้ง พิกัดควรอยู่บริเวณใด ทั้งนี้ ศูนย์ดังกล่าวจะมีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนและบริหารจัดการสถานการณ์ หากเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติในอนาคต	ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะในที่ประชุม เพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
มีข้อสอบถามเกี่ยวกับรายละเอียดของระบบไฟฟ้าบริเวณด้านล่างของวงเวียน และบริเวณทางลงสู่บ้านเอื้ออาทร	ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ได้ประเมินตามเกณฑ์ปริมาณการจราจร โดยโครงการได้ดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ตลอดแนวเส้นทาง รวมถึงบริเวณวงเวียนด้วย สำหรับบริเวณวงเวียนได้มีการติดตั้งไฟฟ้าบริเวณขอบ ๆ เพื่อให้ส่องสว่างได้เหมาะสมตามมาตรฐาน โดยคำนวณระยะห่างของเสาไฟ แต่ละต้นให้สอดคล้องกับระดับความสว่างที่กำหนด ตลอดจนการติดตั้งไฟฟ้าบริเวณใต้สะพาน ทั้งนี้ ในส่วนทางเชื่อมต่อเข้าสู่ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา (ทางไปบ้านเอื้ออาทร) เฉพาะในส่วนที่อยู่ในขอบเขตของโครงการ ทางหลวงจะมีการออกแบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบป้าย ตามความเหมาะสมต่อไป
อื่น ๆ	
แจ้งปัญหา เรื่อง ไฟส่องทางหลวงของชุมชนเมืองใหม่ 6 นรินทร์ธร พบว่า ปัญหาไฟส่องสว่าง จำนวน 2 ดวง ยังไม่ถูกแก้ไข	เบื้องต้น มีหน่วยไฟฟ้าเคลื่อนที่เข้ามาดำเนินการซ่อม ในแต่ละจุดตามที่ได้รับแจ้ง และพยายามแก้ไขปัญหาการขโมยหม้อแปลงและสายไฟ แต่เนื่องจากบุคลากรไม่เพียงพอ ทำให้ยังจัดการปัญหาไม่เรียบร้อย อย่างไรก็ตาม ทางหลวงจะดำเนินการปรับแผนการแก้ไขให้เหมาะสมต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 02 354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 02 354 1034

Email: surveydesign.doh@gmail.com

งานการศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/28 หมู่บ้าน ชวนชื่นโมดัสวิภาวดี ถนนวิภาวดีรังสิต

แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ : 02 029 9382 E-mail : hdy414khlonghae@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางสาวทิตยา เอเมะรุจิ เบอร์โทรศัพท์ : 0 2029 9382



บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

เลขที่ 10/59, 60, 61 อาคารเดอะเทรนต์ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13

(แสงจันทร์) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ : 02 168 7395 E-mail : contact.office@iec-thailand.com

ผู้ประสานงาน นางสาวณัฐกฤตา ทুমทอง เบอร์โทรศัพท์ : 02 168 7380

งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอบ

อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

E-mail pp.tharaline@gmail.com

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวกนกวรรณ อัครผล เบอร์โทรศัพท์ 09 7148 0176

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวเชิญขวัญ แซ่มประสพ เบอร์โทรศัพท์ 06 3449 9447



เว็บไซต์โครงการ

www.ทล414แยกคลองแห-แยกท่าท่อน.com



เฟซบุ๊กโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบน
ทางหลวงหมายเลข 414 แยกคลองแห - แยกท่าท่อน



กลุ่มไลน์โครงการ

“ทางหลวงหมายเลข414 คลองแห-ท่าท่อน”